

**Polska**



Dojechać, dolecieć

2017-11-20 12:37:18



Sukcesywnie poprawia się stan dróg krajowych i wojewódzkich przebiegających przez Lubuskie.

Analizując gęstości sieci dróg w regionie, to na 100 km kw. przypada tylko 58,5 km, co jest w skali kraju niską wartością,. Natomiast przeliczając długość sieci na 10 tys. mieszkańców, województwo notuje dobry wynik (ok. 80 km). W 2008 roku stan blisko 60 proc. dróg krajowych regionu i 29 proc. dróg wojewódzkich uznano za dobry, a 42 proc. tras wojewódzkich charakteryzowało się bardzo dobrym stanem utrzymania.

W Lubuskiem brakuje przepraw mostowych na Odrze w ciągach ważnych dróg, np. w Milsku na DW282 łączącej Zieloną Górę ze Wschową, na DW138 między Gubinem a Torzymiem DW281, stanowiącej połączenie północnej części powiatu zielonogórskiego z jego siedzibą. Działające w tych miejscach przeprawy promowe znacząco wydłużają czas jazdy, obniżają komfort podróżowania, a w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych całkowicie uniemożliwiają podróż. Brakuje także mostów granicznych na Odrze (np. w Kostrzynie nad Odrą) i Nysie Łużyckiej.

Wartości wskaźnika linii kolejowych w Lubuskiem w przeliczeniu na 100 km kw. wynosi 6,9 km, a w przeliczeniu długości sieci kolejowej na 10 tys. mieszkańców - 9,5 km. W obu przypadkach, Lubuskie wynik lepszy od średniej krajowej, wynoszącej w 2009 roku odpowiednio 6,5 i 5,3 km. Mimo korzystnych wskaźników dotyczących długości sieci kolejowej, jest ona wykorzystywana poniżej potencjału, a system połączeń może nie odzwierciedlać zapotrzebowania mieszkańców regionu. Przejawia się to głównie w małej liczbie połączeń dalekobieżnych.

Województwo ma też lotnisko w Babimoście (Port Lotniczy Zielona Góra), około 10 kilometrów od dużego węzła kolejowego w Zbąszynku i 35 km od centrum Zielonej Góry.

Przez województwo lubuskie przepływa druga co do długości rzeka Polski - Odra, z dużym dopływem - Wartą, oraz wpadającą do niej Notecią. W regionie są porty rzeczne m.in. w Cigacicach, Kostrzynie nad Odrą, Nowej Soli i Krośnie Odrzańskim.



**INNOWACYJNA GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO  
ROZWOJU**

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego